

NAVRHL:	Ing. Vladimír Zadák			
KRESLIL:	Ing. Vladimír Zadák			
KONTROLOVAL:	Ing. Vladimír Zadák			
KRAJSKÝ ÚŘAD:	Kraj Jihočeský	M. ÚŘAD: Dačice		
INVESTOR:	Město Dačice, Jihočeský kraj	ÚČEL: PDPS		
<b>PROVIZORNÍ ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY NA PALACKÉHO NÁMĚSTÍ, DAČICE</b>			<b>Ing. Vladimír Zadák</b> Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Aut. technik pro mosty a inž. konstrukce Tel: 607 000 380, <a href="http://www.dszadak.cz">www.dszadak.cz</a>	
			FORMÁT: A4	DATUM: 12/2023
			MĚŘÍTKO:	
			Čís. ZAKÁZKY:	
<b>Technická zpráva</b>		ČÁST. DOKUMENTACE:	SOUPRAVA:	ČÍS. VÝKRESU:
		<b>D1</b>		

## 1) Identifikační údaje

Název stavby: **Provizorní úprava křižovatky na Palackého náměstí, Dačice**

Stavebník: Jihočeský kraj, U Zimního stadinu 1952/2, České Budějovice  
Město Dačice, Krajířova 27, 380 01 Dačice, IČO: 00246676

Statutární zástupce: MuDr. Martin Kuba, hejtman, Bc. Miloš Novák - starosta

e-mail: posta@kraj-jihocesky.cz, meu@dacice.cz

Projektant: Ing. Vladimír Zadák, Stranná 63, 394 68 Žirovnice, IČO: 09026291

Osv. o autorizaci: 1400484, Ing. Vladimír Zadák, obor dopravní stavby,  
mosty a inž. konstrukce

Projektant: Ing. Vladimír Zadák

email: [dszadak@seznam.cz](mailto:dszadak@seznam.cz)

Druh stavby: dopravní stavba

Obec: Dačice

Kraj: Jihočeský

Katastrální území: Dačice

## 2) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší provizorní úpravu křižovatky na Palackého náměstí v Dačicích. Stavba má charakter stavby dočasné, základní účel je zvýšení bezpečnosti silničního provozu a zvýšení bezpečnosti chodců do doby, než bude zpracován projekt celkové revitalizace náměstí v Dačicích.

Základní účel stavby je oprava nevyhovujícího stavebního stavu, zkvalitnění pohybu chodců, zvýšení jejich bezpečnosti a zvýšení přehlednosti křižovatky celkově.

Chodník bude též stavebně upraven zejména pro osoby se sníženou schopností pohybu a pro seniory.

### Stávající stav:

V současné době je povrch silnice z dlažebních kostek v neutěšeném stavu, jsou zde projeté koleje a konstrukce vozovky vykazuje známky málo únosného podloží. Povrch chodníků je též nerovný, slepecké prvky nejsou zcela v souladu s vyhláškou a nejsou dodrženy rozhledové poměry na přechodu.

Dolní partie náměstí se nachází v nivě řeky Dyje, de facto v možném záplavovém území. Z toho vyvozovat, že podlošní horniny mají charakter spraší, sedimentu, jsou jemnozrnné, částečně zvodnělé, namrzavé, často s jílovitou příměsí. Tyto typy hornin jsou nevhodné do podloží komunikací bez úpravy.

### Nový stav:

Bude opraven úsek silnice II/408 v přímém směru. Dále budou směrově upraveny obě větve průsečné křižovatky, a to silnice II/406 a MK Antonínská. Obě větve budou posunuty více do kopce, bude zřízeno kolmé napojení na hlavní silnici a vysazeny dopravní ostrůvky pro usměrnění najíždění vozidel. Současně s úpravou křižovatky dojde k odsunutí nevhodně umístěného přechodu pro chodce přes silnici II/408 výše, kdy se vylepší rozlišitelnost přechodu a rozhledové poměry chodců.

Technicky je provizorní úprava navržena vč. opravy stávajících konstrukčních vrstev z důvodu trvanlivosti realizovaných úprav.

Dopravní ostrůvky budou ozeleněny a případně osázeny nízkou vegetací do výšky 0,5m.

V místě stavby nebo jejím blízkém okolí se nacházejí inženýrské sítě různých správců. Podzemní a nadzemní sítě v území jsou: el. vedení NN, plyn (E.ON), veřejné osvětlení (Město Dačice), sdělovací vedení (CETIN a.s.). Vodovod, kanalizace (správce ČEVAK a. s.).

V rámci stavby dojde k navýšení počtu uličních vpustí. Stávající 4 ks budou zrušeny a nově budou zřízeny UV 1 – 7, zaústěné do stávající jednotné kanalizace. V maximální míře budou využity stávající odbočky. V případě nových navrtávek budou použity průchodky dle TP výrobce.

Změna polohy uličních vpustí je dána novým umístěním křižovatky, které se neshoduje s původním uspořádáním. Nové vpusti jsou navrženy v místech, kde se kumuluje proudění srážkové vody, a kde je včas zachycena před tím, než by přetekla na vozovku a vytvářela na kamenné dlažbě nebezpečné situace. (UV č. 1, 2, 3, 4, 5, 7) Vpust číslo 6 je navržena z důvodu přerušení stávajícího úžlabí ostrůvkem a tím zabránění možného rozražení proudu na vozovku.

Technické řešení stavby a její provoz nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Realizací stavby dojde ke zkvalitnění životní úrovně dotčených obyvatel a zvýšení bezpečnosti pohybu na nových komunikacích.

### **3) Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

V rámci přípravných prací bylo provedeno místní šetření projektanta a zaměření polohopisu a výškopisu celé lokality. Dále byly do projektové dokumentace zakresleny stávající inženýrské sítě dle podkladů obdržených od jednotlivých správců.

Do dokumentace byly rovněž zapracovány podmínky DOSS a správců sítí, případně jsou tyto podmínky přílohou dokumentace v dokladové části.

### **4) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavba je členěna na 2 samostatné objekty:

SO 101 Komunikace

Oprava stávající křižovatky s přesměrováním větví.

SO 201 Chodník

Změna tvaru stávajících ostrůvků a nahrazení dlouhého přechodu chodníkem.

## 5) Návrh zpevněných ploch

### SO 101 Komunikace

Po vytyčení stavby budou provedeny bourací práce a odkop pro výstavbu. Upraví se zemní pláň. Je potřeba, aby únosnost zemní pláně nebyla nižší než 60 MPa. Bude potřeba výměna aktivní zóny.

Podkladní vrstvy bude tvořit štěrkodrt' v tloušťce 200mm. Po provedení první vrstvy budou osazeny obrubníky. Následně bude dokončena druhá podkladní vrstva z cementové stabilizace SC C8/10 tloušťky 150mm.

Křižovatka bude zadlážděna z původních kostek. Je však potřeba použít jinou stranu než původní ohlazenou z důvodu zlepšení protismykových vlastností povrchu. Musí být dodržena vějířová skladba.

#### **Odvodnění:**

Odtokové poměry se nemění. Stavba nenavýší množství odváděných vod do kanalizace.

Nezvětšují se odtokové plochy, jen se upravuje tvar stávající křižovatky. Stavba nenavýší množství odváděných vod do kanalizace.

V rámci stavby dojde k navýšení počtu uličních vpustí. Stávající 4 ks budou zrušeny a nově budou zřízeny UV 1 – 7, zaústěné do stávající jednotné kanalizace. V maximální míře budou využity stávající odbočky. V případě nových navrtávek budou použity průchodky dle TP výrobců.

Změna polohy uličních vpustí je dána novým umístěním křižovatky, které se neshoduje s původním uspořádáním. Nové vpusti jsou navrženy v místech, kde se kumuluje proudění srážkové vody, a kde je včas zachycena před tím, než by přetekla na vozovku a vytvářela na kamenné dlažbě nebezpečné situace. (UV č. 1, 2, 3, 4, 5, 7) Vpust číslo 6 je navržena z důvodu přerušení stávajícího úžlabí ostrůvkem a tím zabránění možného rozražení proudu na vozovku.

#### **. Vybavení pozemní komunikace:**

Z důvodu navedení chodců ve směru od mostu přes Dyji k přechodu je navrženo osazení 3 ks litinových sloupků např. typu Brno, které budou též sloužit jako částečná ochrana chodců čekající u přechodu v místě nejvíce zúženého uličního profilu.

Dále je osazeno dopravní zrcadlo 1000/800mm pro zajištění rozhledu z Antonínské vpravo a dopravní značení, viz výkres.

### **KONSTRUKCE PLOCHY**

#### Navržená skladba komunikace – SO 101:

Žulová kostka stávající 8/10	tl. 100mm
Kladeční vrstva z DDK 4-8	tl. max. 40mm
SC C8/10	tl. 150mm
ŠDA 0/63mm	tl. 200mm
Zemní pláň	$E_{\text{def},2} = 60\text{MPa}$
<i>Skladba konstrukce celkem</i>	<i>tl. 490mm</i>

V případě, že nebude u objektů dosažena požadovaná únosnost zhutněné zemní pláně 60 MPa, bude provedena sanace podloží vrstvou ŠD 0-125 v tloušťce 500mm. Úprava bude ještě konzultována s geologem po zjištění skutečného stavu podloží..

## **SO 201 Chodníky**

Po vytyčení stavby budou provedeny bourací práce a odkop pro výstavbu. Upraví se zemní pláň. Je potřeba, aby únosnost zemní pláně nebyla nižší než 30 MPa.

Podkladní vrstvy chodníku bude tvořit šterkodrt' v tloušťce 180mm. Po provedení první vrstvy budou osazeny obrubníky. Následně bude dokončena druhá podkladní vrstva ze stabilizace C8/10 tloušťky 120mm.

Chodníky budou realizovány ze žulové dlažby:

Ve větvi Krajířova do náměstí jsou stávající chodníky provedeny z kamene. Bude zpětně použita žulová kostka a z důvodu navýšení plochy doplněna nová shodné barvy. Slepé prvky budou provedeny z žulové deskoviny s výstupky, lemované hladkou dlažbou šířky 200 mm. Na ostatní plochy bude dodána nová žulová kostka barevně korespondující s původním materiálem.

Úzké naváděcí ostrůvky budou též provedeny z žulových drobných kostek. Z důvodu údržby by bylo dobré zaspárovat dlažbu pískovou směsí s přísadou cementu.

### ***Odvodnění:***

Odtokové poměry se nemění. Chodníky budou odvodněny do komunikace a následně do dešťových vpustí. Stavba nenavýší množství odváděných vod do kanalizace. Nezvětšují se odtokové plochy, jen se upravuje tvar stávajících ploch.

V rámci stavby dojde k navýšení počtu uličních vpustí. Stávající 4 ks budou zrušeny a nově budou zřízeny UV 1 – 7, zaústěné do stávající jednotné kanalizace. V maximální míře budou využity stávající odbočky. V případě nových navrtávek budou použity průchodky dle TP výrobce.

Změna polohy uličních vpustí je dána novým umístěním křižovatky, které se neshoduje s původním uspořádáním. Nové vpusti jsou navrženy v místech, kde se kumuluje proudění srážkové vody, a kde je včas zachycena před tím, než by přetekla na vozovku a vytvářela na kamenné dlažbě nebezpečné situace. (UV č. 1, 2, 3, 4, 5, 7) Vpust číslo 6 je navržena z důvodu přerušení stávajícího úžlabí ostrůvkem a tím zabránění možného rozražení proudu na vozovku.

### ***Vybavení pozemní komunikace:***

Z důvodu navedení chodců ve směru od mostu přes Dyji k přechodu je navrženo osazení 3 ks litinových sloupků např. typu Brno, které budou též sloužit jako částečná ochrana chodců čekajících u přechodu v místě nejvíce zúženého uličního profilu.

Dále je osazeno dopravní zrcadlo 1000/800mm pro zajištění rozhledu z Antonínské vpravo a dopravní značení, viz výkres.

## **KONSTRUKCE PLOCHY**

Navržená skladba chodníků – SO 201:

Žulová kostka drobná 4/6	tl. 60mm
Kladecí vrstva z DDK 4-8	tl. max. 40mm
SC C8/10	tl. 120mm
ŠD <sub>A</sub> 0/63mm	tl. 180mm
Zemní pláň	$E_{\text{def},2} = 30\text{MPa}$
<i>Skladba konstrukce celkem</i>	<i>tl. 400mm</i>

V případě, že nebude u objektů dosažena požadovaná únosnost zhutněné zemní pláně, bude provedena sanace podloží vrstvou ŠD 0/63 tl. 300mm.

## 6) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Nezvětšují se odtokové plochy, jen se upravuje tvar stávajících ploch. Stavba nenavýší množství odváděných vod do kanalizace.

V rámci stavby dojde k navýšení počtu uličních vpustí. Stávající 4 ks budou zrušeny a nově budou zřízeny UV 1 – 7, zaústěné do stávající jednotné kanalizace. V maximální míře budou využity stávající odbočky. V případě nových navrtávek budou použity průchodky dle TP výrobce.

Změna polohy uličních vpustí je dána novým umístěním křižovatky, které se neshoduje s původním uspořádáním. Nové vpusti jsou navrženy v místech, kde se kumuluje proudění srážkové vody, a kde je včas zachycena před tím, než by přetekla na vozovku a vytvářela na kamenné dlažbě nebezpečné situace. (UV č. 1, 2, 3, 4, 5, 7) Vpust číslo 6 je navržena z důvodu přerušení stávajícího úžlabí ostrůvkem a tím zabránění možného rozražení proudu na vozovku.

## 7) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

V rámci stavby bude realizováno nové dopravní značení. Z důvodu zvýšených nerovností vozovek de facto na celém náměstí bude osazeno ze všech stran DZ A7a Nerovnost vozovky a B20a Nejvyšší dovolená rychlost, která bude snížena na 30 km/h. Dále bude osazena DZ B2 Zákaz vjezdu vozidel z jedné strany u vjezdu na parkoviště z Antotnínské. U přechodů pro chodce budou osazeny značky IP6 a na větvích křižovatky bude upravena přednost značkou P6 Stůj, dej přednost v jízdě!

## 8) Návrh výsadby zeleně

V rámci stavby budou ozeleněny ostrůvky travou, případně okrasnou výsadbou kvetoucími květinami.

## 9) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Po dobu výstavby musí zhotovitel zajistit bezpečnost staveniště, vytýčení a ochranu všech podzemních sítí a zařízení, přístupy k objektům a obsluhu složek IZS. Práce musí probíhat tak, aby byla co nejvíce využita pracovní doba a klimatické podmínky. Předpokládá se alespoň 8 hodinová pracovní doba.

Stavba bude realizovaná za plné uzavírky, realizace na etapy není možná. Staveniště musí být oploceno.

Při realizaci prací se předpokládá omezení přístupu do přilehlých domů. Zhotovitel toto bere na vědomí a musí prokázat součinnost pro zajištění bezpečného pohybu obyvatel, byť s omezením. V nutném případě bude použito mobilní oplocení.

Omezení DZ musí být v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Přesný způsob označení pracovního místa a návrh dopravního značení projedná a nechá si schválit zhotovitel stavby na základě svých technologických postupů.

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel ochranu dřevin podle §7 zákona č. 114/1992Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny a podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. Konkrétně se jedná o zajištění ochrany stromů formou vypořádávaného dřevěného bednění z fošen vysokých 2,0m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Kořenový systém nesmí být narušen. V případě nutnosti porušení kořenů tlustších více jak 2cm je nutné tyto kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru  $\leq 2\text{cm}$  je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru větším než 2cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

### **10) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace bude vzhledem k umístění domu a parkovišť během stavby problematický. Osoba tělesně postižená bude potřebovat pro pohyb po staveništi osobní asistenci. V rámci postupu prací je úkolem zhotovitele vždy alespoň lokálně zajistit schůdná místa pro pohyb těchto osob.

Po dobu realizace stavby musí zhotovitel zajistit bezproblémový přístup vlastníkům sousedních nemovitostí a podmínky pro zásah složek IZS. Toto bude zajištěno např. zřízením dočasného násypu pro vyrovnání terénních nerovností ve vstupech pomocí urovnané a zhutněné vrstvy ze šterkodrtě, nebo umístěním přenosných provizorních lávek z oceli nebo dřeva. Stavba musí být zřetelně označena bezpečnostními tabulkami a bezpečnostní páskou.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly max. 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (např. spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm).

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky aj jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100-250mm nad pochozí plochou pevnou zárážku pro bílou hůl, jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárážku za obrys překážky nejvýše o 200mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nezasahujícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.